

Uzasadnienie

Jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój miast jest transport, jednocześnie jego negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne stanowi znaczącą uciążliwość życia mieszkańców miast. Dążenie do wysokiego udziału transportu zbiorowego w liczbie podróży autobusami elektrycznymi w mieście jest jednym z najważniejszych zadań władz samorządowych, który w największym stopniu wpłynie na ograniczanie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów.

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji zakupionymi przez Gminę Miejską Złotoryja autobusami elektrycznymi (Solaris nE9LE, Solaris nE12) w bardzo dużym stopniu będzie promowało transport zbiorowy w stosunku do indywidualnego, co pozwoli na:

- ograniczenie ruchu pojazdów indywidualnych w mieście (zwłaszcza w centrum)
- ograniczenie liczby zajętych miejsc parkingowych w centrum miasta,
- wprowadzenie przywilejów w ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej w stosunku do pozostałych pojazdów.

Pomimo że są to działania z pozoru niepopularne względem użytkowników samochodów osobowych, przynoszą oczekiwany efekt środowiskowy, ponieważ najsilniej wpływają one na wzrost udziału przejazdów publicznymi środkami transportu zbiorowego kosztem komunikacji indywidualnej, co w konsekwencji prowadzi do zmniejszenia poziomu zatłoczenia dróg, emisji spalin i hałasu. Jednocześnie wzrasta wówczas atrakcyjność życia w mieście. Wprowadzenie bezpłatnego transportu będzie oznaczać, że będzie on popularnym środkiem transportu nie tylko dla mieszkańców Złotoryi.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.