

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku, o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023r. poz. 70 ze zm.), rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, biorąc pod uwagę wysokość górnych i minimalnych stawek podatkowych w tym zakresie. Ponadto może różnicować stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Stawki maksymalne na podstawie art. 20 ww. ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego .

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z 15 lipca 2024r. (Monitor Polski z 16 lipca 2024r. poz.645), ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024r. były wyższe o 2,7 % w porównaniu do pierwszego półrocza 2023r. W związku z tym, górne granice stawek podatkowych na 2025r. wzrosną o około 2,7 % w porównaniu do 2024 roku.

Natomiast wysokość stawek minimalnych na podst. art. 12b ww. ustawy została ogłoszona w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. (Monitor Polski z 2024r. poz.883).

Chcąc wyjść podatnikom naprzeciw w projekcie uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych odstąpiono od podwyżki podatku, a zastosowano stawki minimalne- zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. (M.P.poz.883) w stosunku do pojazdów określonych w art.8 pkt.2,4 i 6 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku, o podatkach i opłatach lokalnych .

Wprowadzenie niższych stawek podatkowych może również stymulować lokalny rynek pracy poprzez tworzenie nowych miejsc zatrudnienia w sektorze transportowym . Dodatkowo, takie działanie może prowadzić do wzrostu wpływów z innych podatków lokalnych, wynikających z rozwoju działalności gospodarczej na naszym terenie.

Podsumowując, obniżenie stawek podatku od środków transportowych może stanowić istotny element strategii wspierania przedsiębiorczości i rozwoju gospodarczego naszej gminy, przynosząc korzyści zarówno przedsiębiorcom, jak i społeczności lokalnej.

Struktura projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art.8 pkt. 1,3,5 i 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach w § 1 uległa uproszczeniu w stosunku do poprzedniej Uchwały z 2022r. Zrezygnowano z wyszczególnienia roku produkcji pojazdów oraz tego czy dany pojazd wyposażony jest w katalizator spalin.

Wprowadzono dodatkowo ulgi dla autobusów wyposażonych w napęd hybrydowy i energię elektryczną.