

Uzasadnienie

Z dniem 15 września 2025 r. Gmina Miejska Złotoryja wystąpiła do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z wnioskiem o przygotowanie stosownych porozumień dotyczących realizacji robót budowlanych na zadaniach związanych z budową i przebudową ciągów pieszo–rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 364 (obecnie nr 328 i 382) na terenie miasta Złotoryja. W odpowiedzi na powyższe, w dniu 20 listopada 2025 r. DSDiK przekazała Gminie wzory porozumień umożliwiające sfinalizowanie procedury przejścia przez Gminę realizacji wskazanych zadań drogowych.

Realizacja przedsięwzięć związanych z budową ciągów pieszo–rowerowych przy ul. Grunwaldzkiej i ul. Legnickiej stanowi element projektu, na który Gmina Miejska Złotoryja uzyskała dofinansowanie w ramach programu FEDS.03.01-IZ.00-340/25 – Działanie 3.1 Ekotransport miejski i podmiejski oraz ZIT – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego (Projekt nr FEDS.03.01-IZ.00-0017/25). Środki te umożliwiają znaczące podniesienie jakości infrastruktury transportu niskoemisyjnego na obszarze miasta.

Budowa ciągów pieszo–rowerowych jest uzasadniona zarówno pod względem funkcjonalnym, jak i komunikacyjnym. Inwestycje te przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenia dostępności transportu alternatywnego, a także zapewnią ciągłość tras rowerowych w ramach Cyklostrady Dolnośląskiej, łącząc Złotoryję z regionalną siecią tras rowerowych o znaczeniu ponadlokalnym.

Przejęcie od Województwa Dolnośląskiego realizacji wskazanych zadań przez Gminę Miejską Złotoryja jest zatem działaniem celowym i zasadnym, umożliwiającym sprawną i terminową realizację inwestycji, na które Gmina pozyskała środki zewnętrzne. Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne dla zawarcia stosownego porozumienia z Województwem Dolnośląskim i kontynuacji realizacji inwestycji.