

Uzasadnienie

Z dniem 14 sierpnia 2025 r. Gmina Miejska Złotoryja wystąpiła do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z wnioskiem o przygotowanie stosownego porozumienia dotyczącego realizacji robót budowlanych na zadaniu związanym z budową ciągu pieszo–rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 (obecnie nr 382) na terenie miasta Złotoryja. W odpowiedzi na powyższe, w dniu 20 listopada 2025 r. DSDiK przekazała Gminie wzór porozumienia umożliwiający sfinalizowanie procedury przejścia przez Gminę realizacji wskazanego zadania drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia związanego z budową ciągu pieszo–rowerowego przy ul. Legnickiej stanowi element projektu, na który Gmina Miejska Złotoryja uzyskała dofinansowanie w ramach programu FEDS.05.02-IZ.00-203/25 Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 Priorytet 5 Fundusze Europejskie na rzecz zrównoważonego rozwoju społecznego na Dolnym Śląsku Działanie 5.2 Kultura i turystyka (Projekt nr: FEDS.05.02-IZ.00-0006/25). Środki te umożliwiają znaczące podniesienie jakości infrastruktury transportu niskoemisyjnego na obszarze miasta.

Budowa ciągu pieszo–rowerowego jest uzasadniona zarówno pod względem funkcjonalnym, jak i komunikacyjnym. Inwestycja ta przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenia dostępności transportu alternatywnego, a także zapewni ciągłość tras rowerowych w ramach Cyklostrady Dolnośląskiej, łącząc Złotoryję z regionalną siecią tras rowerowych o znaczeniu ponadlokalnym.

Przejęcie od Województwa Dolnośląskiego realizacji wskazanego zadania przez Gminę Miejską Złotoryja jest zatem działaniem celowym i zasadnym, umożliwiającym sprawną i terminową realizację inwestycji, na które Gmina pozyskała środki zewnętrzne. Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne dla zawarcia stosownego porozumienia z Województwem Dolnośląskim i kontynuacji realizacji inwestycji.